
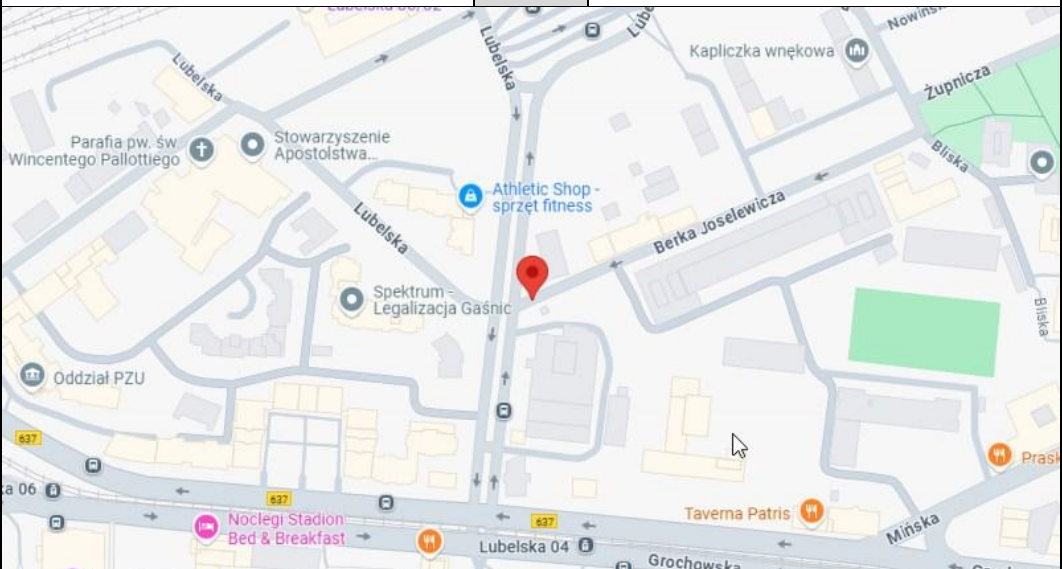


FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 1
Audytor	Tomasz Mackun	
Data, Godzina	05.07.2025 09:52	
Pogoda	Słonecznie	

METRYKA WEDŁUG INWENTARYZACJI			
NR PRZEJŚCIA	2025017		
DZIELNICA	Praga Południe	KATEGORIA	powiatowa
ULICA	Lubelska	LICZBA PASÓW	2
SKRZYŻOWANIE ZIAZD	Berka Joselewicza		
OPIS	Berka Joselewicza E		

LOKALIZACJA SZCZEGÓŁOWA			
Długość geograficzna	52.248611	Szerokość geograficzna	21.052487
Google Maps	<a href="https://www.google.com/maps?q=52.248611,21.052487">LINK</a>	URL	https://www.google.com/maps?q=52.248611,21.052487

ORIENTACJA			
NW	N		NE
W			E
SW	S		SE

ORIENTACJA			
NW	N		NE
W			E
SW	S		SE

















FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusze 2
NR PRZEJŚCIA	2025017	

CHARAKTERYSTYKA						
USYTUOWANIE PRZEJŚCIA			Na wlocie/wylocie skrzyżowania			
ODLEGŁOŚĆ OD KRAWĘDZI JEZDNI PROSTOPADŁEJ			6,5 m			
PRĘDKOŚĆ NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ			50 km/h			
JEZDNIA Z PIERWSZEŃSTWEM			Nie			
DROGA ROWEROWA (DR)			Bez przejazdu rowerowego			
USYTUOWANIE DR			ND			
LINIE TRAMWAJOWE			Brak			
NAWIERZCHNIA TOROWISKA			ND			
NAWIERZCHNIA JEZDNI ZA I PRZED PRZEJŚCIEM			Naw. bitumiczna: szara			
STAN NAWIERZCHNI			Dostateczny			
GEOMETRIA ULICY W OBSZARZE PRZEJŚCIA			Prosta			
SZEROKOŚĆ PRZEJŚCIA		4 m	DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA PRZEJŚCIA		6,5 m	
			DŁUGOŚĆ DŁUŻSZEGO PRZEJŚCIA		6,5 m	
PRĘDKOŚĆ DOPUSZCZALNA			50 km/h			
PRZEKRÓJ POPRZECZNY						
Zatoki autobusowe	Pasy rowerowe	Pasy	Azyl/pas dzielący	Pasy	Pasy rowerowe	Zatoki autobusowe
Brak	Brak	1	Brak	Brak	1 pas row.	Brak
OŚWIETLENIE		Uliczne i dedykowane				

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 3
NR PRZEJŚCIA	2025017	

ORGANIZACJA RUCHU POJAZDÓW				
ULICA JEDNOKIERUNKOWA		Tak		
Kierunki ruchu	do ul.	Lubelska		
	do ul.	Bliska		
KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (SAMOCHODY)		W	E	
W	Lubelska			
E	Bliska			
KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (TRAMWAJE)				
KIERUNEK RUCHU ROWERÓW				
LICZBA RELACJI ZJEŹDŹAJĄCYCH ZE SKRZYŻOWANIA W STRONĘ PRZEJŚCIA				ND

PRZYSTANKI AUTOBUSOWE				
PRZYSTANKI AUTOBUSOWE USYTUOWANE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ				ND
PRZYSTANKI AUTOBUSOWE NA JEZDNI GDZIE USYTOWANE JEST PRZEJŚCIE				Nie
LOKALIZACJA, TYP, ODLEGŁOŚĆ OD PRZEJŚCIA				
Kierunek	W		Odległość	
			Odległość	
Kierunek	E		Odległość	
			Odległość	

OZNAKOWANIE PIONOWE				
ZNAKI PIONOWE cz. I				
Kierunek	W	STR. LEWA	 D6  D-6a  D-6b  T-27 Inne oznakowanie	Stan dobry
Kierunek	W	STR. PRAWA	 D6  D-6a  D-6b  T-27 Inne oznakowanie	Stan dobry
Kierunek	E	STR. LEWA	 D6  D-6a  D-6b  T-27 Inne oznakowanie	
Kierunek	E	STR. PRAWA	 D6  D-6a  D-6b  T-27 Inne oznakowanie	Stan dobry

FORMULARZ AUDYTU BRD			Arkusz 4
NR PRZEJŚCIA	2025017		

OZNAKOWANIE PIONOWE				
ZNAKI PIONOWE cz. II				
Kierunek	W	STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	W	STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	E	STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	E	STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
ZNAKI PIONOWE cz. III				
Kierunek	W	STR. LEWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
			Kierunek	W
 1 SO nad zn.				
 1 SO pod zn.				
Inny				
Kierunek	E	STR. LEWA		
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
			Kierunek	E
 1 SO nad zn.				
 1 SO pod zn.				
Inny				
Uwagi				

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 5
NR PRZEJŚCIA	2025017	

OZNAKOWANIE POZIOME	
Rodzaj	Malowane grubowarstwowe
Tło	Brak
Stan	Dobry
Oznakowanie przed przejściem	Linia P-14
Szerokość zawężenia (strona lewa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND
Szerokość zawężenia (strona prawa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND

WPUSTY DESZCZOWE W OBSZARZE PRZEJŚCIA	
Liczba wpustów	0
Ścieki przykrawężnikowe	Nie
Odwodnienie	Poprawne

UDOGODNIENIA DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH / OGRANICZENIA			
RAMPA			
Kierunek	W	Strona lewa	Tak
		Strona prawa	Tak
DLA NIEWIDZĄCYCH			
Kierunek	W	Strona lewa	Płytki prowadzące
		Strona prawa	Płytki prowadzące

SŁUPKI I WYGRODZENIA			
PRZEJŚCIE			
Kierunek	W	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
PRZED PRZEJŚCIEM			
Kierunek	W	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
ZA PRZEJŚCIEM			
Kierunek	W	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ			
Kierunek	S-E	Strona prawa	ND

FORMULARZ AUDYTU BRD			Arkusz 6
NR PRZEJŚCIA	2025017		

PARKOWANIE				
PARKOWANIE NA JEZDNI				
KIERUNEK	W	STR. LEWA	Przed przejściem	Odległość od przejścia: 10 m
			Za przejściem	ND
		STR. PRAWA	Przed przejściem	ND
			Za przejściem	ND
PARKOWANIE W PASIE PRZY JEZDNI				
KIERUNEK	W	STR. LEWA	Przed przejściem	ND
			Za przejściem	ND
		STR. PRAWA	Przed przejściem	ND
			Za przejściem	ND
PARKOWANIE NA PASIE RUCHU				
KIERUNEK	W	STR. LEWA	Przed przejściem	ND
			Za przejściem	ND
		STR. PRAWA	Przed przejściem	ND
			Za przejściem	ND
PARKOWANIE NA CHODNIKU I NA JEZDNI (JEDNYM KOŁEM)				
KIERUNEK	W	STR. LEWA	Przed przejściem	ND
			Za przejściem	ND
		STR. PRAWA	Przed przejściem	ND
			Za przejściem	ND
PARKOWANIE NA PRZEJŚCIU				
KIERUNEK	W	STR. LEWA	Nie	
		STR. PRAWA	Nie	
PARKOWANIE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ				
KIERUNEK	S-E		ND	
UWAGI DOTYCZĄCE PARKOWANIA				

FORMULARZ AUDYTU BRD			Arkusz 7
NR PRZEJŚCIA	2025017		

WIDOCZNOŚĆ			
WIDOCZNOŚĆ POMIERZONA			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	S	W LEWO	+100 m
		W PRAWO	
		W TYŁ	ND
	N	W LEWO	
		W PRAWO	35 m
		W TYŁ	ND
WIDOCZNOŚĆ WYMAGANA			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	S	W LEWO	35 m
		W PRAWO	
		W TYŁ	ND
	N	W LEWO	
		W PRAWO	35 m
		W TYŁ	ND
OGRANICZENIA WIDOCZNOŚCI			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	S	STRONA LEWA	Brak
		STRONA PRAWA	Brak
	N	STRONA LEWA	Brak
		STRONA PRAWA	Brak

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 8
NR PRZEJŚCIA	2025017	

<b>SUBIEKTYWNA OCENA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH</b>	<b>4</b>
<b>OPINIA / UWAGI DODATKOWE</b>	
<p>Przeście dla pieszych przez ulicę Berka Joselewicza, przy skrzyżowaniu z ul. Lubelską. Przeście zlokalizowane jest na drodze podporządkowanej o jednym kierunku ruchu z kontrapasem dla rowerów.</p> <p>Przeście dla pieszych ma aż 6,5 m długości, prowadząc jeden pas ruchu i kontrapas dla rowerów. Pieszy przekraczając długie przeście dla pieszych narażony jest na ryzyko potrącenia na długim odcinku. Pieszy będzie potrzebował więcej czasu (dłuższą lukę czasową pomiędzy pojazdami), aby przekroczyć jezdnię. Powoduje to niepotrzebne zagrożenia niechronionych użytkowników ruchu.</p> <p>Należy skrócić przeście dla pieszych do niezbędnych dla przejezdności pojazdów parametrów.</p>	



FORMULARZ AUDYTU BRD			Arkusz 9
NR PRZEJŚCIA	2025017		

# ZDJĘCIA













